

REFINERÍA LA PAMPILLA RECIBE LA MONOBOYA QUE SE INSTALARA EN EL PRIMER TERMINAL MARITIMO DE SU TIPO EN EL PAÍS

- **Ha llegado al puerto del Callao la primera monoboya, para el cuarto Terminal Marítimo de Refinería La Pampilla**
- **Será el único Terminal Monoboya en el país y permitirá reducir el impacto de la mala mar en las operaciones de carga y descarga de petróleo y productos.**
- **El proyecto, que ha significado una inversión de 109 millones de dólares, iniciaría operaciones en el primer semestre del 2019.**

Ha llegado al puerto del Callao la primera monoboya que se instalará en el país y que formará parte del cuarto terminal portuario que viene construyendo Repsol en Refinería La Pampilla. El equipo tiene 16 metros de diámetro, 11 metros de altura y un peso aproximado de 260 toneladas y posteriormente será remolcado a su ubicación definitiva frente a la costa de Refinería La Pampilla, donde se conectará a dos nuevas líneas submarinas de 18 pulgadas de diámetro, de una longitud de 4.1 Km que se introducen al mar a través de un espigón en construcción.

El terminal portuario monoboya es el primero de su género en el Perú, que permitirá realizar operaciones portuarias de crudo y combustibles líquidos, inclusive en condiciones climatológicas adversas debido a oleaje anómalo. Está diseñado para operar con olas de hasta 3.5 metros de altura y podrá atender buques tanques de hasta 120,000 toneladas y 14.30 metros de calado.

El avance en la construcción del terminal monoboya está en cronograma según lo previsto y se espera que inicie operaciones en el primer semestre del 2019. La instalación además estará dotada de última tecnología, lo que permitirá monitorear en tiempo real la altura de las olas y velocidades de corriente y viento. La nave se amarrará a la parte rotativa de la monoboya, permitiendo que la embarcación se posicione de manera favorable, según la dirección del viento, olas y corriente marina. El proyecto también contempla mejoras tecnológicas en los tres terminales marítimos multiboyas existentes en La Pampilla.

Gracias al proyecto, cuya inversión asciende a 109 millones de dólares, habrá una significativa reducción de los periodos de indisponibilidad para carga y descarga de crudo y productos y mayor seguridad, garantizando el abastecimiento de petróleo crudo a la Refinería y el suministro sostenido de combustibles en todo el litoral.



Foto: Autoridad Portuaria Nacional

